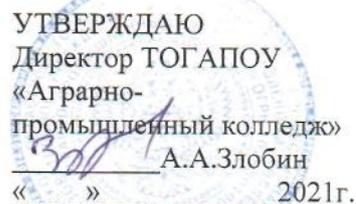


УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ
Тамбовское областное государственное автономное
профессиональное образовательное учреждение
«Аграрно-промышленный колледж»



УТВЕРЖДАЮ
Директор ТОГАПОУ
«Аграрно-
промышленный колледж»
А.А.Злобин
« » 2021г.



ОСНОВНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА
повышения квалификации рабочих (служащих)
«Ежегодные занятия с водителями транспортных организаций,
осуществляющих перевозки пассажиров и грузов»
(продолжительность обучения – 20 часов)

2021 г.

Организация-разработчик: ТОГАПОУ «Аграрно-промышленный колледж»

Разработчики:

Коробов М.В – преподаватель спецдисциплин.

Эксперты:

Внутренняя экспертиза

Техническая экспертиза: Бодров Д.Н., преподаватель спецдисциплин ТОГАПОУ «Аграрно-промышленный колледж».

Содержательная экспертиза: Кожарин В.В., преподаватель спецдисциплин ТОГАПОУ «Аграрно-промышленный колледж».

СОДЕРЖАНИЕ

1. Аннотация образовательной программы	2
2. Учебный план	8
3. Календарный учебный график	
4. Содержание образовательной программы	10

1. Аннотация программы

Ежегодных занятий с водителями транспортных организаций, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов

Статус обучающихся: слушатели.

Срок обучения: 20 часов

Форма обучения: очная

Режим занятий: 20 час. в неделю

Выдаваемый документ – свидетельство рабочего, должности служащего

Форма итоговой аттестации – Зачет

Нормативно-правовая база:

- Федеральный закон от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Минпросвещения России от 26 августа 2020г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих (ЕТКС)

2. Пояснительная записка:

Основная образовательная программа повышения квалификации рабочих (служащих) «Ежегодные занятия с водителями транспортных организаций, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов» разработана в соответствии с Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий (ЕТКС), Федеральным Законом от 10 Декабря «О безопасности дорожного движения», «Правила организованной перевозки группы детей автобусами» (утв. Постановлением Правительства России от 17 декабря 2013 г. № 1177)

Образовательная программа включает в себя планируемые результаты обучения, календарный учебный график, учебный план, рабочие программы учебных дисциплин (модулей), оценочные и методические материалы.

3. Планируемые результаты обучения:

Водитель транспортных организаций, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов **должен знать:**

- основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;
- правила эксплуатации транспортных средств;
- правила перевозки грузов и пассажиров;
- виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;
- приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;

Водитель транспортных организаций, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов **должен уметь:**

- соблюдать Правила дорожного движения;

-безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;

-уверенно действовать в нестандартных ситуациях;

-управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;

ПК 1.1 Управлять автомобилями категории «BCDE».

ПК 1.2 Выполнять работы по транспортировке грузов.

ПК 1.3 Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования.

ПК 1.4 Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств.

ПК 1.5 Работать с документацией установленной формы.

ПК 1.6 Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия.



2. Учебный план

Основной образовательной программы повышения квалификации рабочих (служащих)
«Ежегодные занятия с водителями транспортных организаций, осуществляющих перевозки
пассажиры и грузов»

Дисциплины (предметы)	Кол-во часов	ТЕОРЕТИЧ.ОБУЧЕНИЕ			Форма промеж. аттестации
		Всего Час.	Теор.	ЛПЗ	
Теоретическое обучение					
Раздел I. Дорожно-транспортная аварийность					
1.1 Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте	1	1	1		
1.2 Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения	1	1	1		
1.3 Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения	1	1	1		
Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП					
2.1 Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности	1	1	1		
2.2 Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разезд. Следование за лидером. Обгон - объезд.	1	1	1		
2.3 Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях	1	1	1		
2.4 Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей	1	1	1		
2.5 Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.	1	1	1		
2.6 Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.	1	1	1		
Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения					
3.1 Общие требования к водителю в нормативных документах	1	1	1		
3.2 Проверка знаний водителями Правил дорожного движения	1	1		1	
3.3 Дорожно-транспортные происшествия и виды	2	2	2		
Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП					
4.1 Первая помощь при ДТП	1	1	1		
4.2 Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи	2	2	2		
4.3 Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи	1	1		1	
Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения					
5.1 Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте	1	1	1		
5.2 Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.	1	1	1		
Зачет	1	1		1	Зачет
Итого теории:	20	20	17	3	
Всего	20	20	17	3	

По окончании обучения проводится итоговая аттестация по проверке теоретических знаний и практических навыков обучающихся. По результатам экзамена, на основании протокола квалификационной комиссии, обучаемому присваивается квалификация (профессия), разряд и выдается свидетельство о профессии рабочего, должности служащего. Квалификационная комиссия формируется приказом руководителя организации, проводящей обучение. В состав квалификационной комиссии по согласованию включаются ведущие преподаватели, мастера производственного обучения и представитель работодателя.

Основная образовательная программа повышения квалификации рабочих (служащих) «Ежегодные занятия с водителями транспортных организаций, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов»

ОДОБРЕНО

Предметно-цикловой комиссией

ТОГАПОУ «Аграрно-промышленный колледж»

Председатель _____/Коробов М.В./

Протокол № от «11» марта 2021г.

Организация-разработчик: ТОГАПОУ «Аграрно-промышленный колледж»

Разработчики:

Коробов М.В – преподаватель спецдисциплин.

Эксперты:

Внутренняя экспертиза

Техническая экспертиза: Бодров Д.Н., преподаватель спецдисциплин ТОГАПОУ «Аграрно-промышленный колледж».

Содержательная экспертиза: Кожарин В.В., преподаватель спецдисциплин ТОГАПОУ «Аграрно-промышленный колледж».

Рабочая программа разработана в соответствии с Единым тарифно-квалификационным справочником работ и профессий (ЕТКС), Трудовым Кодексом РФ, Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей, Правилами ТБ при эксплуатации электроустановок потребителей для лиц, желающих получить квалификацию по данной профессии.

СОДЕРЖАНИЕ

- 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**
- 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**
- 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**
- 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**
- 5. КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА**

1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

1.1. Область применения образовательной программы повышения квалификации рабочих (служащих) «Ежегодные занятия с водителями транспортных организаций, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов»

1.2. Цель и планируемые результаты освоения программы:

Знания	Умения
<ul style="list-style-type: none">-основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;-правила эксплуатации транспортных средств;-правила перевозки грузов и пассажиров;-виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;-перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;-приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;	<ul style="list-style-type: none">-соблюдать Правила дорожного движения;-безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;-уверенно действовать в нештатных ситуациях;-управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;

2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Объем образовательной программы	20
<i>Самостоятельная работа</i>	-
в том числе:	
теоретическое обучение	17
лабораторные работы	Не предусмотрено
практические занятия	3
Промежуточная аттестация проводится в форме <i>зачета</i>	Проводится на последнем занятии дисциплины

2.2. СОДЕРЖАНИЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ и ТЕМАТИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ

№	Тема урока	Кол-во часов
1	Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте. Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.	1
2	Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения. Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивно безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).	1
3	Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения. Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение указателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.	1
4	Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности. Система «Водитель — Автомобиль — Дорога — Среда». Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов её развития.	1
5	Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон - объезд. Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства. Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.	1
6	Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях. Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип «неполной надежности» — учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям	1

	управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.	
7	Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей. Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (тёмное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков. Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости. Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям. Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.	1
8	Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды-дворы — меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.	1
9	Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств. Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.	1
10	Общие требования к водителю в нормативных документах. Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.	1
11	Проверка знаний водителями Правил дорожного движения. Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс-тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации, водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.	1
12	Дорожно-транспортные происшествия и виды. Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной	2

	эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП. Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная, гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.	
13	Первая помощь при ДТП. Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия. Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших. Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.	1
14	Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи. Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. — длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приёмы оказания первой медицинской помощи. Психические особенности поведения участников ДТП.	2
15	Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи. Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки. Освоение приемов по остановке кровотечения. Применение обезболивающих лекарственных препаратов их дозировка. Обработка и перевязка ран с использованием препарат изделий, входящих в состав аптечки. Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.	1
16	Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте. Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым доходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации. Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).	1
17	Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств. Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.	1
18	Зачет	1
ИТОГО		20 час.

3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

3.1. Для реализации программы учебной дисциплины должны быть предусмотрены следующие помещения:

Учебный кабинет, оснащенный оборудованием:

- рабочее место преподавателя;
- рабочие места обучающихся;
- компьютер и мультимедийная установка;
- электронно-методическое обеспечение;

3.2. Информационное обеспечение реализации программы

Для реализации программы библиотечный фонд образовательной организации должен иметь печатные и/или электронные образовательные и информационные ресурсы, рекомендуемых для использования в образовательном процессе.

3.2.1. Печатные издания

1. Громоковский Г.Б. ПДД. Изд. Москва ООО ИДТР 2016г.
2. Майборода О.В. «Основы управления автомобилем и безопасность движения», учебник водителя, М: КЖИ «За рулем» и ИЦ «Академия», 2017г.

3.2.2. Электронные издания (электронные ресурсы)

1. <http://www.spectr.pdd.ru>

3.2.3. Дополнительные источники

1. Шестопалов С.К. «Безопасное и экономичное управление автомобилем», учебное пособие для сред. проф. образования, М: ИЦ «Академия», 2015г.
2. Суняев Л.В. «Комментарий к новым правилам дорожного движения», Москва, ГроссМедиа: РОСБУХ, 2020г.
3. Громоковский Г.Б., Бачманов С.Г., Репин Я.С. и др. – «Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «С» и «Д»», билеты, М. Рецепт-Холдинг, 2020г.

4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

<i>Результаты обучения</i>	<i>Критерии оценки</i>	<i>Методы оценки</i>
Знания:		
<p>-основы законодательства в сфере дорожного движения, Правила дорожного движения;</p> <p>-правила эксплуатации транспортных средств;</p> <p>-правила перевозки грузов и пассажиров;</p> <p>-виды ответственности за нарушение Правил дорожного движения, правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;</p> <p>-перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств или их дальнейшее движение;</p> <p>-приемы и последовательность действий по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях;</p>	<p>Полнота продемонстрированных знаний и умение применять их при решении практических задач</p>	<p>Устный опрос, тестирование</p>
Умения:		
<p>-соблюдать Правила дорожного движения;</p> <p>-безопасно управлять транспортными средствами в различных дорожных и метеорологических условиях;</p> <p>-уверенно действовать в нестандартных ситуациях;</p> <p>-управлять своим эмоциональным состоянием, уважать права других участников дорожного движения, конструктивно разрешать межличностные конфликты, возникшие между участниками дорожного движения;</p>	<p>Выполнение практических задач в соответствии с заданием</p>	<p>Устный опрос, тестирование</p>

5. Контрольно-оценочные средства

Формой аттестации является ЗАЧЕТ.

Вопросы для зачета:

Применяются экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категории «С» и «D»